DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 23. Warszawa 20 listopada 1932 r. Rok XIV

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE.

161.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1932 r. Nr. O. Or. II/25 w sprawie zmiany Regulaminu Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji.

W Regulaminie Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 grudnia 1930 r. Nr. I/1/11239/30 w sprawie Regulaminu Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji oraz składu osobowego tej Komisji (Dz. Urz. M. K. Nr. 1, z 1931 r., poz. 1), wprowadzam zmiany następujące:

1) w § 11, ustęp 2 otrzymuje brzmienie następujące: „Za rozpatrywanie i poprawianie aktów poza posiedzeniami, członkowie fachowi i rzeczoznawcy Komisji Językowej otrzymywać będą remuneracje, zależnie od nakładu i szybkości pracy.",

2) § 12 otrzymuje brzmienie następujące:

„Wynagrodzenie za posiedzen[illegible] Komisji Językowej i za prowadzenie jej czyn[illegible] sekretarskich, wypłacane będzie na podstawi[illegible]wiadczonych przez Przewodniczącego Komi[illegible]wych kredytów Ministerstwa Komunikacji. Remuneracje członków i rzeczoznawców Komisji Językowej wypłacane będą na podstawie wniosków Przewodniczącego Komisji, uzgodnionych z Departamentem lub Biurem, które wniosło projekt do rozpatrzenia Komisji i przedstawianych Ministrowi do zatwierdzenia za pośrednictwem Gabinetu Ministra. Pokrycie wydatków na inne potrzeby Komisji, jako to słowniki, druki i t. p., Przewodniczący Komisji uzgadnia z Gabinetem Ministra".

162.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1932 r., Nr. P. U. III.62/15 w sprawie zmiany „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A 6).

W § 8 D „Przepisów" w wierszu czwartym po słowach „produktów rolnych" umieszcza się słowa: „tudzież ich przetworów: mąki, kaszy i krup, oraz owoców w stanie surowym".

SPRAWY RUCHOWO-KOLEJOWE.

163.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1931 r. Nr. R. Tb. III. 31/23 w przedmiocie wydania wskazówek szczegółowych do przepisów o gospodarce wagonami towarowemi.

Niniejszem zatwierdzam: „Wskazówki szczegółowe do przepisów o gospodarce wagonami towarowemi" (W. S. G. W. T.), które się równocześnie ukazują w osobnym wydaniu: Numer instrukcji: Nr. R. 29.

Wskazówki niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1933 roku.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

164.

Nr. MZ. III. 66.3 z dnia 22 września 1932 r. w sprawie stosowania na P. K. P. warunków technicznych dostawy i norm pendzli do wszelkich robót.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości o wydaniu jako druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 230 warunków technicznych dostawy i norm pendzli do wszelkich robót na P. K. P., które należy na przyszłość stosować przy dostawach.

ZMIANY SKŁADU OSOBOWEGO KOMISYJ DYSCYPLINARNYCH.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1932 r. Nr. PO. V. 129/8 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, pochodzących z nominacji.

Mgr. Kazimierza Wiśniewskiego, Kierownika Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie — mianuję Zastępcą Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej przy tej Dyrekcji, w miejsce Naczelnika Wydziału Prawnego **Mgr. Teofila Kuhna,** — którego mandat wygasł na podstawie § 79 ustęp 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29, poz. 447), o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", w brzmieniu ustalonem w rozporządzeniu Rady Ministów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61/32, poz. 576).

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1932 r. Nr. PO. III 5523/1 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, pochodzących z nominacji.

Na podstawie § 72 ustęp 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57/29, poz. 447), w brzmieniu ustalonem w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61/32, poz. 576), — mianuję **Zygmunta Wasilewskiego,** Kierownika Działu Ogólno Prawnego i Dyscyplinarnego, i **Wacława Ferencowicza,** Kierownika Działu Gruntowego i Wywłaszczeń, obydwóch w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Zastępcami Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej przy tej Dyrekcji.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 września Nr. P. O. V. 129/9 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, pochodzących z nominacji.

Na podstawie §§ 72 i 80 p. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. Nr. 86, z dn. 12 października 1932 r., poz. 736) zwalniam Wicedyrektora Kolei Państwowych w Gdańsku **Mgr. Józefa Pospieschila** ze stanowiska Zastępcy Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej przy tamtejszej Dyrekcji, i mianuję na to stanowisko **Mgr. Mieczysława Świderskiego** Zastępcę Naczelnika Wydziału p. o. Naczelnika Wydziału Handlowo - Taryfowego.

RUCH SŁUŻBOWY W D. O. K. P.

Mianowania:

Inż. Widawski Marjan, Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Wicedyrektorem Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. P. O. V/5269/1 z dn. 25.VII. 1932 r.

Inż. Dowsin Leon, Radca K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Wydziału Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P O. V/1350/3 z 25.VII. 1932 r.

Rutkiewicz Tytus - Wiktor, p. o. Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału i Dyrekcji.

Nr. P. O. III/5986/1 z 20.IX. 1932 r.

Inż. Mahler Juljusz, Kierownik Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownikiem Działu Parowozowo - Wagonowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. O. V. 4989/1 z 13.VII. 1932 r.

Zaremba Mieczysław, Kierownik Działu Reklamacyjnego w Bydgoszczy, Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Starszym Kontrole-

rem Taryfowym w Wydziale Handlowo - Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. VII. 5001/1 z 25/VII. 1932 r.

Inż. Chludziński Stanisław, Naczelnik Parowozowni w Kutnie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego i Parowozowni w Siedlcach tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. V. 3900/2 z 12/IX. 1932 r.

Powierzenie kierownictw wzgl. pełnienie obowiązków:

Paszkowicz Kazimierz, Kierownik Działu Ogólno - Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, pełnienie obowiązków Naczelnika Wydziału Prawnego tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. V. 6369/1 z 20.IX. 1932 r.

Mgr. Marciszewski Teofil, Kierownik Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — pełnienie obowiązków Naczelnika Wydziału Osobowego tej samej Dyrekcji z równoczesnem zwolnieniem ze stanowiska Kierownika Działu Osobowego.

Nr. P. O. VI. 6493/1 z 26/IX. 1932 r.

Dr. Chan August, p. o. Kierownika Działu Ogólno - Rachunkowego w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — pełnienie obowiązków Naczelnika tego Wydziału i Dyrekcji.

Nr. P. O. VI. 6600/1 z 28.IX. 1932 r.

Dr. Majewski Kazimierz, Starszy Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Ogólno - Prawnego i Dyscyplinarnego tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. V. 6369/1 z 20.IX. 1932 r.

Kwieciński Henryk, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu — p. o. Kierownika Działu Osobowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. O. III. 6788/1 z 6.X. 1932 r.

Mgr. Trzciński Tadeusz, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. VI. 6485/1 z 26.IX. 1932 r.

Mgr. Woźniacki Wawrzyniec, Refrendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. IV. 3683/2 z 29.IX. 1932 r.

Leńczyk Paweł, Kontroler Przewozowy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — pełnienie obowiązków Starszego Kontrolera Taryfowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. IV. 3683/2 z 29.IX. 1932 r.

Inż. Drecki Andrzej, Zastępca Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Siedlcach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — pełnienie obowiązków Naczelnika Oddziału Mechanicznego i Parowozowni w Kutnie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. V. 3899/2 z 12/IX. 1932 r.

Inż. Skrobecki Stefan-Ignacy, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — pełnienie obowiązków kierownika Działu I klasy, Warsztatów Głównych II klasy w Łapach tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. III. 5588/1 z 12/IX. 1932 r.

Mgr. Sawicz Józef, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — kierownictwo Działu Ogólnego w Centralnem Biurze Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy.

Nr. P. O. IV. 3342/4 z 21.VI. 1932 r.

Kasprowicz Tomasz, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — pełnienie obowiązków Naczelnika Głównego Magazynu Zasobów w Poznaniu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. P. O. VIII. 5802/1 z 16.VIII. 1932 r.

Przeniesienia:

Żmurko Stanisław, Naczelnik Wydziału Finansowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, na takie samo stanowisko w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Nr. P. O. VI. 6383/1 z 15.IX. 1932 r.

Inż. Biszewski Władysław, Kierownik Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie — na stanowisko Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Białymstoku tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. III. 5772/1 z 29.IX. 1932 r.

Zawadzki Tadeusz, Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie,— na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Handlowo - Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. O. III. 3958/1 z 29/VII. 1932 r.

Zwolnienie ze stanowiska i przeniesienie:

Inż. Adam Krzyżanowski, ze stanowiska Starszego Kontrolera Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach z przeniesieniem do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. O. VIII. 4800/3 z 29.IX. 1932 r.

Zwolnienie ze stanowisk:

Mgr. Madziarz Bolesław, ze stanowiska Starszego Kontrolera Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach; z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. O. VII. 5703/1 z 16.VIII. 1932 r.

Trzebiński Kazimierz, ze stanowiska Kierownika Ajencji Celnej I klasy w Wilnie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, wskutek obniżenia klasyfikacji tej Ajencji z I na II klasę, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. O. III. 5895/1 z 29.VIII. 1932 r.

Przeniesienia w stan nieczynny:

Mgr. Kuhn Teofil, Naczelnik Wydziału Prawnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 1 października 1932 r. na podstawie § 126, ustęp 1, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447 z 1929 r. i Nr. 61, poz. 576 z 1932 r.).

Nr. P. O. M. 77/6 z 17.IX. 1932 r.

Inż. Dziankowski Leonard, Naczelnik Parowozowni I kl. w Lublinie i p. o. Zastępcy Naczelnika Oddziału Mechanicznego tamże Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 1 października 1932 r., na podstawie § 126 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447 z 1929 r. i Nr. 61, poz. 576 z 1932 r.) z równoczesnem zwolnieniem z zajmowanego stanowiska i przyznaniem tytułu służbowego „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. O. VI. 6090/1 z 3.IX. 1932 r.

Zwolnienia ze służby:

Mgr. Frank Józef, Naczelnik Wydziału Handlowo - Taryfowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 31 października 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929 r., poz. 447), — w brzmieniu ustalonem w § 1 punkt 88 ustęp 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576).

Nr. P. O. V. 6400/1 z 20.IX. 1932 r.

Dr. Krzyształowicz Wincenty, Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, na własną prośbę z dniem 31 października 1932 r. na podstawie § 123b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929 r., poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r. poz. 576) z wyrażeniem gorącego uznania za długoletnią, gorliwą i nadzwyczaj owocną działalność służbową w kolejnictwie.

Nr. P. O. VI. 6492/1 z 26.IX. 1932 r.

Mgr. Sławikowski Józef, Naczelnik Wydziału Finansowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, na własną prośbę z dniem 31 października 1932 r. na podstawie § 123b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929 r., poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r., poz. 576) z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą i owocną działalność służbową w kolejnictwie.

Nr. P. O. VI. 6599/1 z 28/IX. 1932 r.

Zell Antoni Witold, zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 31 lipca 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. III. 5259/1 z 29.VII. 1932 r.

Matkowski Wiktor, Zastępca Naczelnika Wydziału Finansowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 października 1932 r. na podstawie § 123 punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, z 1929, poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r., poz. 576) z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą i owocną działalność służbową w kolejnictwie.

Nr. P. O. VI. 537/3 z 6.X. 1932 r.

Nielubowicz Władysław, Kierownik Działu Procesowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 30 września 1932 r., na podstawie § 123 ustęp 2 punk 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), w brzmieniu ustalonem w § 1 punkt 88 ustęp 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61 z 1932 r. poz. 576).

Nr. P. O. V. 3603/4 z 20.IX. 1932 r.

Pac Józef, Kierownik Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 31 października 1932 r. na podstawie punktu 2, § 123 rozporządzenia Rady Ministów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), w brzmieniu ustalonem § 1, punkt 87 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576).

Nr. P. O. III. 6787/1 z 6.X. 1932 r.

Mgr. Nycz Michał, Kierownik Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30 września 1932 r. na podstawie § 123a, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929 r., poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r. poz. 576) z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. O. 4006/1 z 14.IX. 1932 r.

Duzinkiewicz Jan, Kasjer Kasy Dyrekcyjnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie z dniem 30 września 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) w brzmieniu ustalonem w § 1 punkt 88, ustęp 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576) z równoczesnem wyrażeniem uznania za długoletnią, owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. V. 947/1 z 19.VIII. 1932 r.

Inż. Kobylański Tadeusz, Radca K. P. i Naczelnik Oddziału Drogowego w Kołomyji Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 31 października 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) w brzmieniu ustalonem w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576), w równoczesnem wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. V. 59/3 z 13.X. 1932 r.

Inż. Dobrowolski Bronisław, Naczelnik Oddziału Drogowego w Ostrowie Wielkopolskim Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 30 września 1932 r. na podstawie § 123 punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929 r., poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r., poz. 576).

Nr. P. O. VIII. 4384/2 z 20.IX. 1932 r.

Szaybo Józef, Główny Kasjer Kasy Dyrekcyjnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 31 sierpnia 1932 r., na podstawie § 123 ustęp ostatni rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), w brzmieniu ustalonem § 1 punkt 89 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576), z wyrażeniem uznania za długoletnią pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. III. 5560/1 z 16.VIII. 1932 r.

Inż. Trzeciak Michał, Naczelnik Oddziału Drogowego w Gnieźnie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu z dniem 31 sierpnia 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2 punkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).

Nr. P. O. VIII. 5231/1 z 5.VIII. 1932 r.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Statystycznego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do dnia 20 grudnia 1932 r.

Nr. P. O. V. 65/3.

na stanowisko Kierownika Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do dnia 20 grudnia 1932 r.

Nr. 90. V. 65/5.

SPROSTOWANIE.

W konkursach na stanowisko Kierownika Działu Ogólno - Rachunkowego w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie (Dz. Urz. M. K. Nr. 22 z 1932 r.) po słowach „wyjątkowo średnie", pominięto słowa: „VI lub VII grupa uposażenia".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 62177. 25.XI.32. 8 500.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, telefon wewn. M. K. 8.26.28). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.